

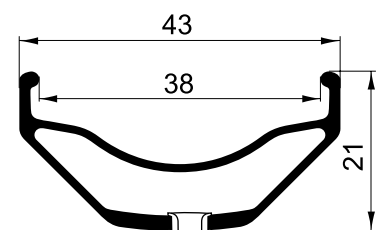


RÁFKY | NÁBOJE | PAPRSKY 2020

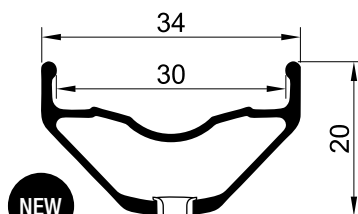
ZÁRUKA KVALITY 1990-2020



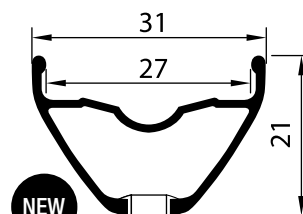
## SPORTOVNÍ ŘÁFKY MTB DISC



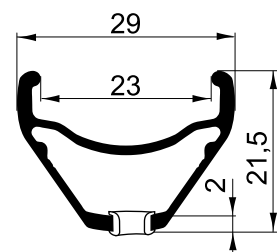
**WSR - RX 2038**  
26" 677 g | 27,5" 704 g | 29" 742 g



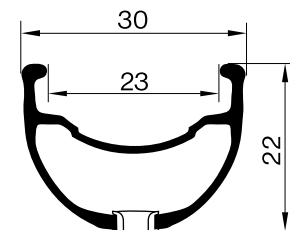
**ENDURO PLUS - RX 2030**  
27,5" 528 g | 29" 560 g



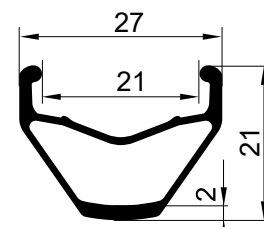
**ENDURO - RX 2027**  
27,5" 474 g | 29" 502 g



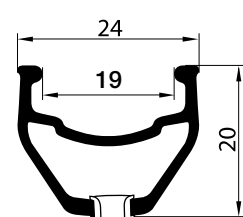
**WER - RX 2023**  
26" 514 g | 27,5" 542 g | 29" 578 g



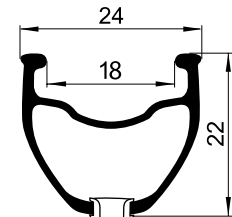
**BRAVE DISC - RDX 2323**  
26" 606 g | 27,5" 638 g | 29" 712 g



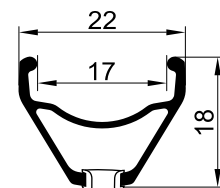
**HURRY - RX 2021**  
26" 468 g | 27,5" 496 g | 29" 524 g



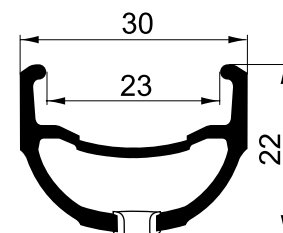
**STING - RX 2019**  
26" 452 g | 27,5" 480 g | 29" 520 g



**FAST DISC - RX 2018**  
26" 496 g | 27,5" 514 g | 29" 546 g

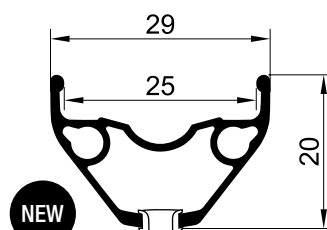


**XCO RIO - RX 2017**  
26" 392 g | 27,5" 418 g | 29" 442 g

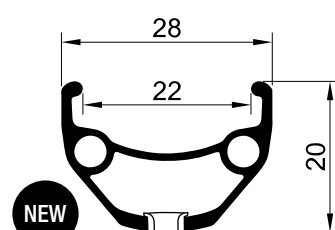


**JUMBO - RX 2323**  
20" 480 g | 24" 610 g | 26" 710 g  
Extra pevný a odolný ráfek.

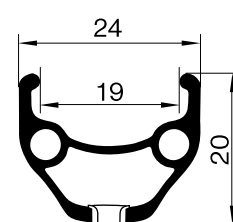
## STANDARDNÍ ŘÁFKY



**E-ROCKY - RX 3025**  
26" 508 g | 27,5" 536 g | 29" 574 g



**ROCKY 22 - RX 3022**  
26" 550 g | 27,5" 575 g | 29" 604 g



**TOP DISC - RX 3019**  
26" 498 g | 27,5" 512 g | 29" 554 g

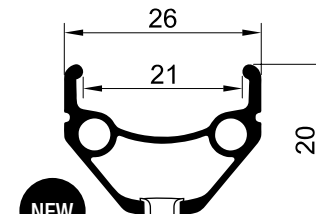
ŘÁFKY REMERX

## INOVATIVNÍ KONSTRUKCE - KLÍČ K ÚSPĚCHU

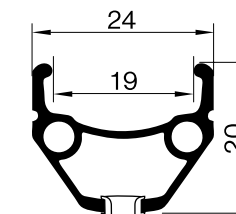
Díky mnoha letům trpělivého výzkumu se naše rodinná firma Remerx stala lídrem v efektivitě výpletů. Při jízdě na našich zapletených kolech máte jistotu, že všechny komponenty

jsou k sobě laděny pro maximální zachování vaší hybné síly... roli hraje vše, materiál špic, jejich tloušťka, průměr rohatky, metoda výpletu atd.

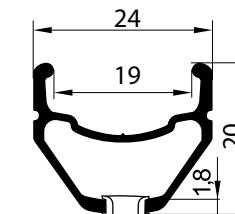
## DVOUSTĚNNÉ ŘÁFKY PRO V-BRZDU - ŘÁFKOVÉ



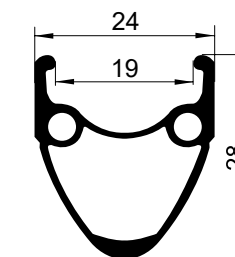
**HIT 21 - RX 4521**  
26" 495 g | 27,5" 521 g | 29" 534 g



**DRAGON LINE - RX 719**  
20" 350 g | 26" 500 g  
27,5" 540 g | 29" 582 g

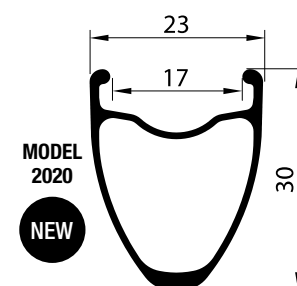


**BETTER - RX 4519**  
26" 472 g | 29" 522 g

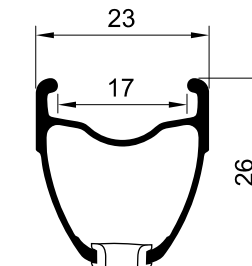


**GRAND ROCK - RX 3019**  
26" 614 g | 29" 680 g

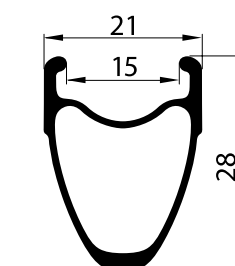
## SILNIČNÍ ŘÁFKY



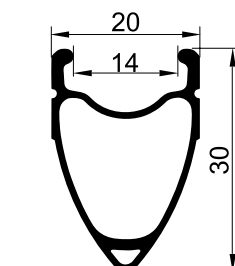
**RAPID DISC - RX 3517**  
622 x 17 525 g



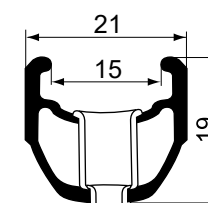
**EDDY - RX 917**  
622 x 17 533 g



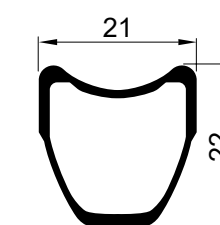
**RAPID - RX 3515**  
622 x 15 545 g



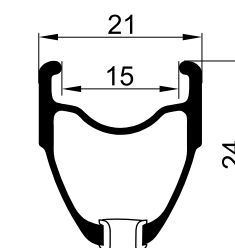
**TAURUS - RX 5014**  
622 x 14 569 g



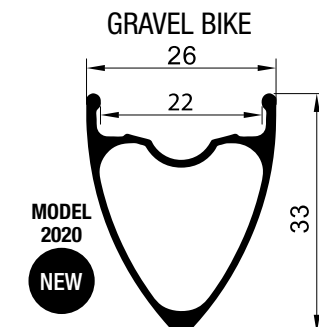
**STORMY - RX 6215**  
622 x 15 510 g



**RTX 28" - RX 6520**  
28" 468 g



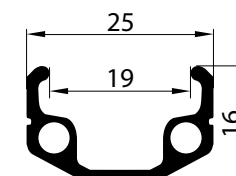
**RCX - RX 6515**  
622 x 15 548 g



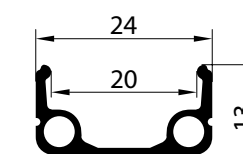
**G-DISC - RX 5022**  
622 x 22 654 g

ŘÁFKY REMERX

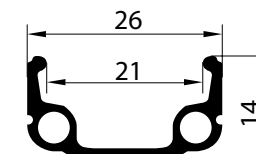
## JEDNOSTĚNNÉ ŘÁFKY ŘÁFKY VHODNÉ PRO KOLOBĚŽKY A VOZÍKY



**RMX 219**



**RMX 20**



**RMX 21**

Rozměr: 16" (305) - 29" (622).  
Počet děr od 16.



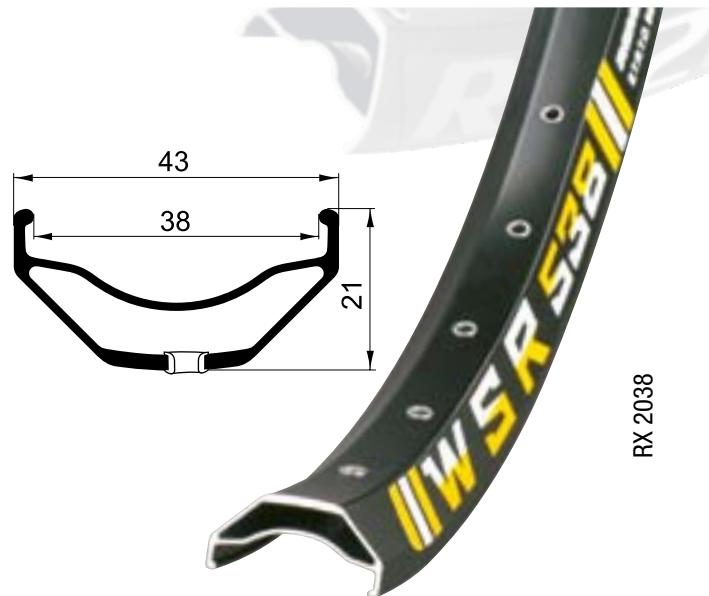


## SPORTOVNÍ RÁFKY MTB DISC

### WSR RX 2038

Velmi široký ráfek pro robustní pláště. Tato sestava vytváří kola do náročného terénu s velkou přilnavostí a komfortem jízdy. Pláště obuté na tomto ráfku jsou velmi dobře odvalovány při minimálním odporu. Má zajímavý vzhled a funkční vlastnosti dávají tomuto ráfku široké uplatnění pro komfortní terénní kola. Nová technologie svařování ráfku zajišťuje mimořádnou pevnost a odolnost.

Rozměr	559 x 38	584 x 38	622 x 38
Hmotnost	677 g	704 g	742 g
Počet děr	32, 36	32, 36	32, 36
Nýtování	SEE	SEE	SEE
Povrch	BA	BA	BA
GBS	-	-	-
Bezpečnostní systém	-	-	-
Použití	FAT Bike, Freestyle	FAT Bike, Freestyle	FAT Bike, Freestyle



RÁFKY REMERX

RX 2038

## SPORTOVNÍ RÁFKY MTB DISC

### RX 2030 ENDURO PLUS

Nový akční ráfek je především určen pro kategorii MTB ráfků ENDURO o vnitřní šíři 30 mm. Jeho konstrukce umožňuje obouvání bezdušových plášťů i standardních MTB plášťů. Ráfek je určen pro všechny šíře plášťů "PLUS" až do 3,0". Ráfek lze bezproblémově použít jak ve sjezdu nebo v jiných adrenalinových disciplínách, tak i v nejnáročnějším terénu. Valivý odpor při optimálním plášti je velmi nízký a zajišťuje dobrou přilnavost dezénu pláště v terénu. Nová technologie svařování ráfku zajišťuje mimořádnou pevnost a odolnost. Především zaujme vrcholové sportovce, kterým poskytne optimální vlastnosti pro jejich elegantní jízdu. Nejpevnější ve své kategorii.

Rozměr	584 x 30	622 x 30
Hmotnost	528 g	560 g
Počet děr	28, 32	28, 32
Nýtování	SEE	SEE
Povrch	BA	BA
GBS	-	-
Bezpečnostní systém	-	-
Použití	ENDURO, sjezdy	ENDURO, sjezdy



NEW

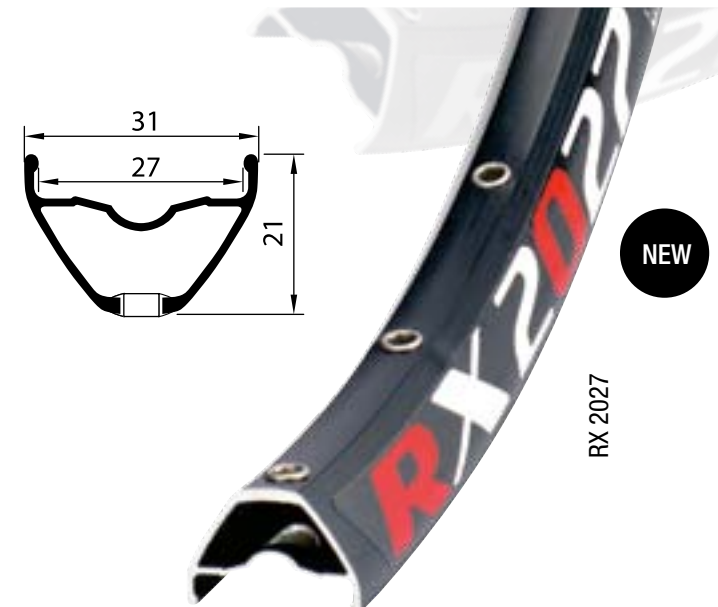
RX 2030

RÁFKY REMERX

### RX 2027 ENDURO

Akční ráfek velmi nízké hmotnosti o vnitřní šíři 27 mm. Představuje jedno z nejlepších řešení pro stabilitu a nízký valivý odpor kola. Ráfek je vyroben nejen pro bezdušový systém, kde se pneumatika při tlaku 1,8 - 2 Atm. zazámkuje k ráfku a při defektu zůstane pevně usazená v patkách ráfku, je tedy možné pokračovat v jízdě i s píchnutou pneumatikou. Ráfek byl vyvinut pro rychle se rozvíjející disciplínu Enduro a trail – samozřejmě se neztratí ani v ostatních technicky náročnějších terénech. Nová technologie svařování ráfku zajišťuje mimořádnou pevnost a odolnost.

Rozměr	584 x 27	622 x 27
Hmotnost	474 g	502 g
Počet děr	28, 32	28, 32
Nýtování	SEE	SEE
Povrch	BA	BA
GBS	-	-
Bezpečnostní systém	-	-
Použití	ENDURO, sjezdy	ENDURO, sjezdy



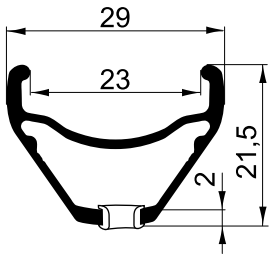
NEW

RX 2027

WER RX 2023

Ráfek pro kola kategorií trail a enduro umožňující bezproblémové použití širokých plášťů. Vnitřní profil ráfku s šířkou třiatdvacet milimetrů poskytuje tolik tuhosti, pevnosti a stability, kolik je pro agresivní jízdu náročným terénem třeba. Ideální volba pro náročné jezdce. Ráfek je vhodný také pro MTB elektrokola se středovým pohonem. Nová technologie svařování ráfku zajišťuje mimořádnou pevnost a odolnost.

Rozměr	559 x 23	584 x 23	622 x 23
Hmotnost	514 g	542 g	578 g
Počet děr	28, 32	28, 32	28, 32
Nýtování	SEE	SEE	SEE
Povrch	BA	BA	BA
GBS	-	-	-
Bezpečnostní systém	-	-	-
Použití	MTB Sport	MTB Sport	MTB Sport



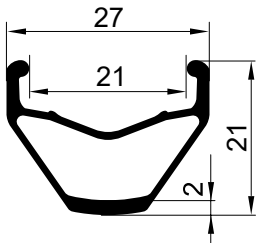
RX 2023

RÁFKY REMERX

HURRY RX 2021

Tvarově velmi zajímavý model ráfku, který je obzvlášť vhodný pro rychlá kola v náročném terénu. Ráfek se velmi osvědčil u horských elektrokol se středovým pohonem. Předností ráfku je nízká hmotnost a velká spolehlivost. Nová technologie svařování ráfku zajišťuje mimořádnou pevnost a odolnost.

Rozměr	559 x 21	584 x 21	622 x 21
Hmotnost	468 g	496 g	524 g
Počet děr	32	32	32
Nýtování	-	-	-
Povrch	BA	BA	BA
GBS	-	-	-
Bezpečnostní systém	-	-	-
Použití	MTB Sport	MTB Sport	MTB Sport

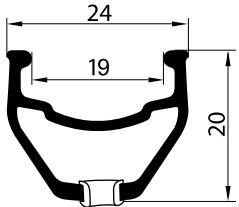


RMX 2021

STING RX 2019

Tuhé ráfky pro maratonské nasazení, které kromě svých jízdních výkonů vynikají také vysokou spolehlivostí. Nová technologie svařování ráfku zajišťuje mimořádnou pevnost a odolnost.

Rozměr	559 x 19	584 x 19	622 x 19
Hmotnost	452 g	480 g	520 g
Počet děr	32	32	32
Nýtování	SEE	SEE	SEE
Povrch	BA	BA	BA
GBS	-	-	-
Bezpečnostní systém	-	-	-
Použití	MTB Sport	MTB Sport	MTB Sport

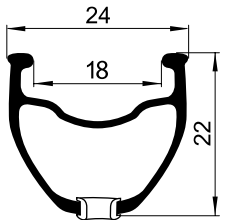


RX 2019

FAST disc RX 2018

Pohledný ráfek pro cross-country a maraton dosahující maximálních výkonů v náročném terénu. Nová technologie svařování ráfku zajišťuje mimořádnou pevnost a odolnost.

Rozměr	559 x 18	584 x 18	622 x 18
Hmotnost	496 g	514 g	546 g
Počet děr	32, 36	32, 36	32, 36
Nýtování	SEE	SEE	SEE
Povrch	BA	BA	BA
GBS	-	-	-
Bezpečnostní systém	-	-	-
Použití	MTB Sport	MTB Sport	MTB Sport

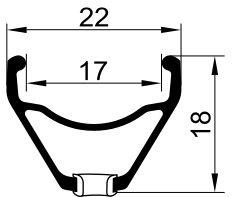


RX 2018

XCO RIO RX 2017

Atraktivní ráfek s nízkou hmotností a zesíleným hřbetem je určen pro všechny příznivce lehkých a rychlých zapletených kol, které dokonale obstojí i nejnáročnějších cross-country závodů. Nová technologie svařování ráfku zajišťuje mimořádnou pevnost a odolnost.

Rozměr	559 x 17	584 x 17	622 x 17
Hmotnost	392 g	418 g	442 g
Počet děr	32	32	32
Nýtování	SEE	SEE	SEE
Povrch	BA	BA	BA
GBS	-	-	-
Bezpečnostní systém	-	-	-
Použití	MTB Sport	MTB Sport	MTB Sport



RX 2017

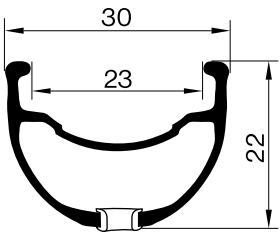




## BRAVE disc RDX 2023

Odolný ráfek s optimalizovanou hmotností, který se neztratí ani na nejtěžších sjezdových tratích světa. Nová technologie svařování ráfku zajišťuje mimořádnou pevnost a odolnost.

Rozměr	559 x 23	584 x 23	622 x 23
Hmotnost	606 g	638 g	712 g
Počet děr	32, 36	32, 36	32, 36
Nýtování	SEE	SEE	SEE
Povrch	BA	BA	BA
GBS	-	-	-
Bezpečnostní systém	-	-	-
Použití	Downhill, Cross	Downhill, Cross	Downhill, Cross

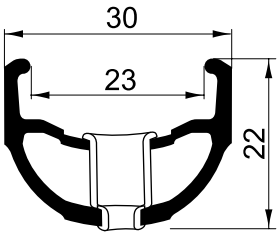


RDX 2023

## JUMBO RX 2023

Univerzální ráfek pro velké zatížení. Jeho konstrukce zajišťuje velkou životnost a odolává velkému namáhání při jízdě v nejnáročnějších terénech. Ráfek je vhodný pro víceúčelové vozíky nebo tříkolky. Ráfek je dostupný s plochami pro V-brake nebo disc brzda. Nová technologie svařování ráfku zajišťuje mimořádnou pevnost a odolnost.

Rozměr	406 x 23	507 x 23	559 x 23
Hmotnost	480 g	610 g	710 g
Počet děr	32, 36	32, 36	32, 36
Nýtování	SEE, DEE	SEE, DEE	SEE, DEE
Povrch	BA	BA	BA
GBS	-	-	-
Bezpečnostní systém	-	-	-
Použití	BMX, Free-style	Downhill, Trial	Downhill, Trial



RX 2023

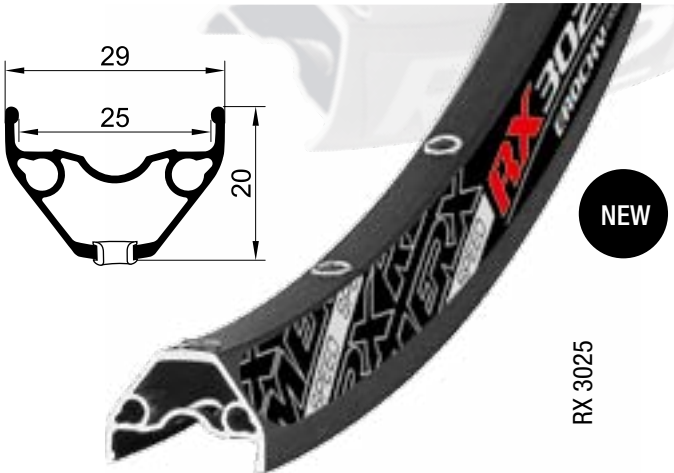
RÁFKY REMERX



E-ROCKY RX 3025

Moderní a účinný ráfek je ideální pro elektrická kola a cykloturistiku. Vnitřní šíře 25 mm umožňuje pneumatikám, dokonale se přizpůsobit jízdě nejen v terénu a na cyklostezkách.

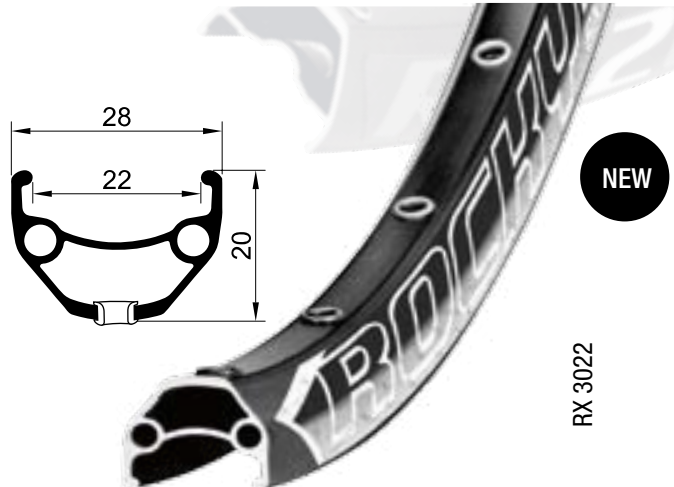
Rozměr	559 x 25	584 x 25	622 x 25
Hmotnost	508 g	536 g	574 g
Počet děr	32, 36	32, 36	32, 36
Nýtování	SEE	SEE	SEE
Povrch	BA	BA	BA
GBS	-	-	-
Bezpečnostní systém	-	-	-
Použití	Elektro kola	Elektro kola	Elektro kola



ROCKY disc RX 3022

Hliníkový ráfek o vnitřní rozteči 22 mm je obzvlášť vhodný pro nové typy pláště, které zlepšují jízdní vlastnosti kol. Širší profil ráčku zvyšuje pevnost a stabilitu kol. Ráfek je vhodný také pro MTB elektrokola se středovým pohonem.

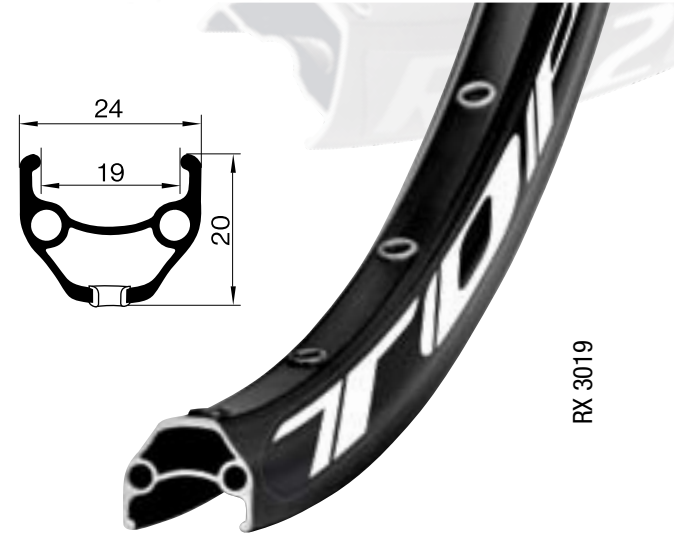
Rozměr	559 x 22	584 x 22	622 x 22
Hmotnost	550 g	575 g	604 g
Počet děr	32, 36	32, 36	32, 36
Nýtování	SEE	SEE	SEE
Povrch	BA	BA	BA
GBS	-	-	-
Bezpečnostní systém	-	-	-
Použití	MTB Sport	MTB Sport	MTB Sport



TOP disc RX 3019

Oblíbený ráfek pro kotoučové brzdy splňující veškeré nároky dnešních dní.

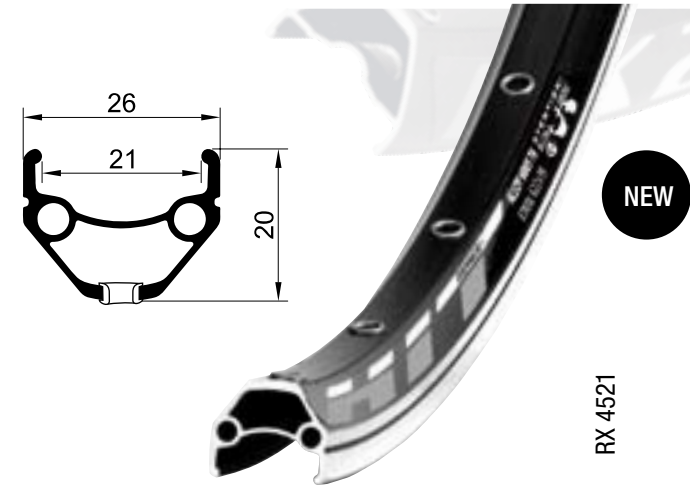
Rozměr	559 x 19	584 x 19	622 x 19
Hmotnost	498 g	512 g	554 g
Počet děr	32, 36	32, 36	32, 36
Nýtování	SEE	SEE	SEE
Povrch	BA	BA	BA
GBS	-	-	-
Bezpečnostní systém	-	-	-
Použití	MTB Sport	MTB Sport	MTB Sport



HIT 21 RX 4521

Dvoustěnný ráfek inovované konstrukce se hřbetem zesíleným nýtováním. Ráfek má nyní delší životnost, díky níž je vhodným společníkem pro cykloturistiku a městskou cyklistiku.

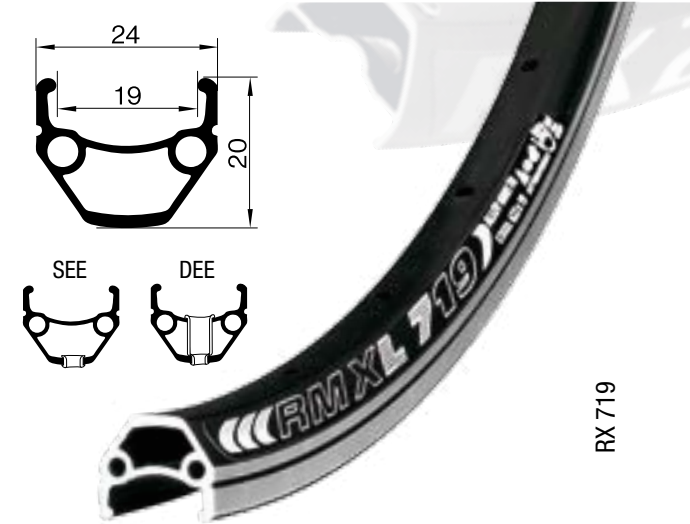
Rozměr	559 x 21	584 x 21	622 x 21
Hmotnost	495 g	521 g	534 g
Počet děr	32, 36	32, 36	32, 36
Nýtování	SEE	SEE	SEE
Povrch	BA	BA	BA
GBS	ANO	ANO	ANO
Bezpečnostní systém	SCR	SCR	SCR
Použití	MTB, Cross, Trek	MTB, Cross, Trek	MTB, Cross, Trek



DRAGON LINE RX 719

Spolehlivý, široce oblíbený model v příznivé cenové relaci, který může být na přání zesílen jednoduchým nebo dvojitým nýtováním s kalíškem. Ráfek je vybaven bezpečnostním systémem SCR. Ráfek je dostupný s plochami pro V-brake nebo disc brzda.

Rozměr	406 x 19	507 x 19	559 x 19	584 x 19	622 x 19
Hmotnost	350 g	450 g	500 g	540 g	582 g
Počet děr	32, 36	32, 36	32, 36	32, 36	32, 36
Nýtování	SEE	SEE	DEE, SEE	DEE, SEE	DEE, SEE
Povrch	SA, BA, N	SA, BA, N	SA, BA, N	SA, BA, N	SA, BA, N
GBS	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Bezpečnostní systém	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR
Použití	BMX	MTB, Cross	MTB, Cross	MTB, Cross	MTB, Cross



SILNIČNÍ RÁFKY, GRAVEL BIKE

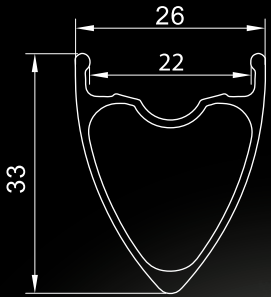
GRAVEL BIKE

Gravel bike je teprve pár let starý trend. V podstatě kříženec mezi silničním a horským kolem, který docela dobře zvládne roli obou z nich. Většinou jsou Gravel biky dost podobné silničním kolům jsou však „vylepšeny“ o diskové brzdy, pláště široké 35mm až 42 mm a rozšířenou vidlici spolu se zadní stavbou rámu. Zvládnete tak i náročnější terén avšak dynamika jízdy zůstává podobná silničnímu kolu.

G-DISC RX 5022

Univerzální vysoký aerodynamický ráfek, velké pevnosti. Díky vnitřní šíři 22mm velmi stabilní a odolný i v náročnějších terénech. Disponuje perfektními jízdními vlastnostmi jak na silnici tak i na lesních a polních cestách, tudíž ideální ráfek pro milovníky Gravelu nebo Cyklokrossu.

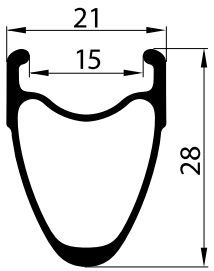
Rozměr	622 x 22
Hmotnost	654 g
Počet děr	24, 28, 32
Nýtování	-
Povrch	BA
CNC	-
Bezpečnostní systém	-
Použití	Road sport, Cyklokross



RAPID RX 3515

Vysoký ráfek s aerodynamickými vlastnostmi, který vyniká výjimečnou boční pevností a stabilitou.

Rozměr	622 x 15
Hmotnost	545 g
Počet děr	20, 24
Nýtování	-
Povrch	BA
GBS	Ano
Bezpečnostní systém	SCR
Použití	Road Sport

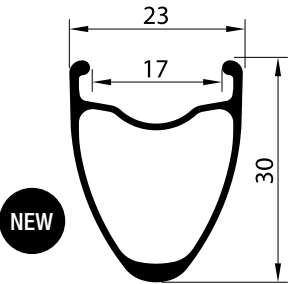


RX 3515

RAPID DISC RX 3517

Moderní aerodynamický ráfek pro diskovou brzdu.

Rozměr	622 x 17
Hmotnost	525 g
Počet děr	20, 24, 28, 32
Nýtování	-
Povrch	BA
GBS	-
Bezpečnostní systém	-
Použití	Road Sport



MODEL 2020



RX3517

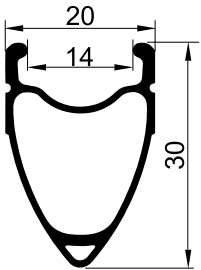
RÁFKY REMERX

SILNIČNÍ RÁFKY

TAURUS RX 5014

Vysoký aerodynamický ráfek velké pevnosti a vysoké setrvačnosti. Ideální pro kola s jedním převodem a takzvané fixies.

Rozměr	622 x 14
Hmotnost	569 g
Počet děr	32, 36
Nýtování	-
Povrch	BA
GBS	Ano
Bezpečnostní systém	SCR
Použití	Road Sport

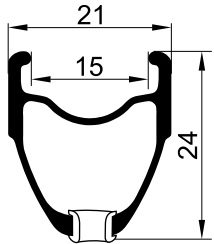


RX5017

RCX RX 6515

Pevný a odolný silniční ráfek s nýtováním hřbetem. Vhodný pro tréninky a rekreační jízdy. Plynule brzdí při obtížných podmínkách za deště a bláta. Model je pro své optimální mechanické vlastnosti často využíván amatérskými i profesionálními týmy silničního pelotonu.

Rozměr	622 x 15
Hmotnost	548 g
Počet děr	20, 24, 32
Nýtování	SEE
Povrch	BA
GBS	Ano
Bezpečnostní systém	-
Použití	Road Sport

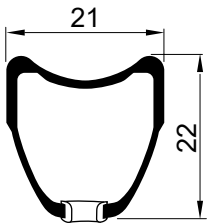


RX 6515

RTX 28" RX 6520

Galuskový závodní ráfek s pevným nýtováním hřbetem zhotovený ze speciálního materiálu AW 6082.

Rozměr	28"
Hmotnost	468 g
Počet děr	20, 24, 32
Nýtování	SEE
Povrch	BA
GBS	Ano
Bezpečnostní systém	-
Použití	Road sport, Cyklokross

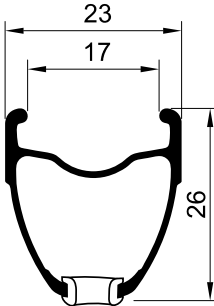


RX 6520

EDDY RX 917

Všestranný silniční ráfek s moderním širokým tvarem a nýtováním hřbetem s optimálním poměrem cena/kvalita. Venkovní šíře ráčku 23 mm je vhodná pro nová kola s uzpůsobenou roztečí brzd, která se v současné době na trhu prosazuje.

Rozměr	622 x 17
Hmotnost	538 g
Počet děr	20, 24, 32
Nýtování	SEE
Povrch	BA
GBS	Ano
Bezpečnostní systém	Ano
Použití	Road sport, Cyklokross



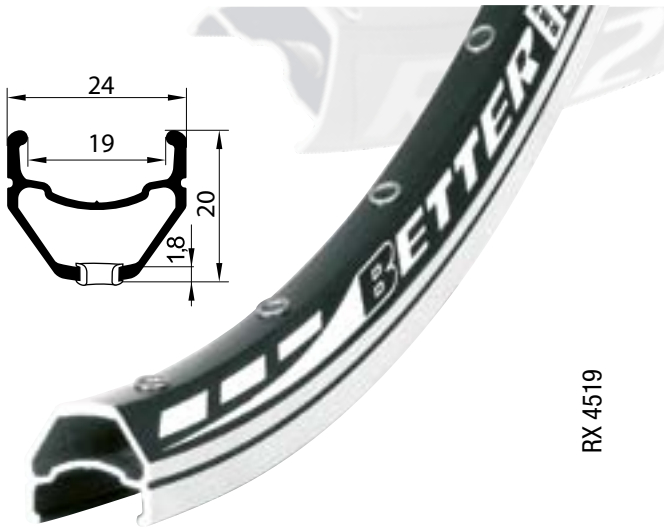
RX 917



## BETTER RX 4519

Odolný ráfek vyznačující se vysokou spolehlivostí a dlouhou životností. Ráfek je vhodný také pro městská elektrokola se středovým pohonem.

Rozměr	559 x 19	622 x 19
Hmotnost	472 g	522 g
Počet děr	32, 36	32, 36
Nýtování	SEE	SEE
Povrch	BA	BA
GBS	Ano	Ano
Bezpečnostní systém	SCR	SCR
Použití	MTB Sport	MTB Sport

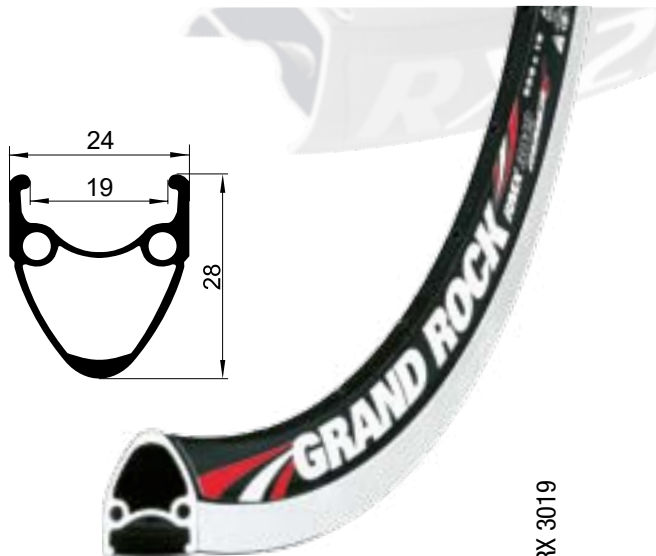


RX 4519

## GRAND ROCK RX 3019

Vysoký trekkingový ráfek s atraktivním vzhledem a dlouhou životností.

Rozměr	559 x 19	622 x 19
Hmotnost	614 g	680 g
Počet děr	32, 36	32, 36
Nýtování	-	-
Povrch	SA, BA	SA, BA
GBS	Ano	Ano
Bezpečnostní systém	SCR	SCR
Použití	MTB, Cross, Trek	MTB Sport



RX 3019

RÁFKY REMERX

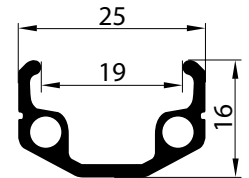




RMX 219

Jednostěnný ráfek se zesíleným profilem.

Rozměr	406 x 19	507 x 19	559 x 19	622 x 19
Hmotnost	360 g	440 g	490 g	540 g
Počet děr	36	36	36	36
Nýtování	-	-	-	-
Povrch	BA, N	BA, N	BA, N	BA, N
GBS	-	-	-	-
Bezpečnostní systém	SCR	SCR	SCR	SCR
Použití	univerzal	univerzal	univerzal	univerzal

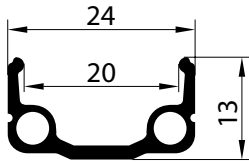


RMX 219

RMX 20

Jednostěnný ráfek ve standardním provedení a designu.

Rozměr	305 x 20	406 x 20	507 x 20	559 x 20
Hmotnost	228 g	360 g	390 g	440 g
Počet děr	16, 20	36	36	36
Nýtování	-	-	-	-
Povrch	BA, N	BA, N	BA, N	BA, N
GBS	-	-	-	-
Bezpečnostní systém	SCR	SCR	SCR	SCR
Použití	univerzal	univerzal	univerzal	univerzal

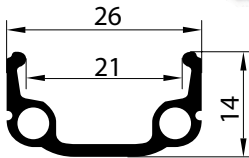


RMX 20

RMX 21

Model osvědčené konstrukce pro běžné použití.

Rozměr	305 x 21	355 x 21	406 x 21	507 x 21	540 x 21	559 x 21	590 x 21	622 x 21
Hmotnost	228 g	264 g	308 g	378 g	422 g	438 g	445 g	500 g
Počet děr	16, 20, 32	20, 28	36	36	36	36	36	36
Nýtování	-	-	-	-	-	-	-	-
Povrch	BA, N	BA, N	BA, N	BA, N	BA, N	BA, N	BA, N	BA, N
GBS	-	-	-	-	-	-	-	-
Bezpečnostní systém	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR
Použití	univerzal	univerzal	univerzal	univerzal	univerzal	univerzal	univerzal	univerzal



RMX 21

RÁFKY REMERX



PAPRSKY jízdních kol

Paprsky jsou velmi důležitou součástí kola na každém kole. Přeměňují vaši energii na dopředný pohyb kola a nemalou měrou tak ovlivňují váš čas v cíli případného závodu stejně tak jako míru únavy při nedělní vyjížďce. Rozdíly mezi lehkým tuhým výpletem a měkkým těžkým mohou být propastné, přitom vlastní tuhost kola dokážete ovlivnit především výpletem, jeho materiálem a v neposlední řadě také konstrukcí nábojů.

PAPRSKY REDUKOVANÉ PŘÍMÉ

Použití:	MTB, Trekking, Race, Triathlon
Materiál:	vysoce pevnostní nerezová ocel - SANDVIK T 302
Barevné provedení:	stříbrné, černé
Balení:	150, 300, 500 ks
Hmotnost	(při délce L = 260 mm) 4,9 g
Délka paprsku	240 - 310 mm
Norma	ČSN EN ISO 4210-7
Mechanická pevnost	3010 N

PAPRSKY REDUKOVANÉ S OHYBEM

Použití:	MTB, Trekking, Race, Triathlon
Materiál:	vysoce pevnostní nerezová ocel - SANDVIK T 302
Barevné provedení:	stříbrné, černé
Balení:	150, 300, 500 ks
Hmotnost	(při délce L = 260 mm) 4,9 g
Délka paprsku	240 - 310 mm
Norma	ČSN EN ISO 4210-7
Mechanická pevnost	2950 N

PAPRSKY STANDARDNÍ 2 MM S PŘÍMOU HLAVOU

Použití:	MTB, Trekking, CITY, DOWNHILL, Elektrokola
Materiál:	SANDVIK DUPLEX – garantuje pevnost a stálost
Barevné provedení:	stříbrné, černé
Balení:	150, 300, 500 ks
Hmotnost	(při délce L = 260 mm) 6,5 g
Délka paprsku	130 - 310 mm
Norma	ČSN EN ISO 4210-7
Mechanická pevnost	3280 N

Paprsky Remerx vyrábíme celkem v pěti provedeních. S přímou a zahnutou hlavou - v obou případech pak buď v základní 2 mm verzi nebo v odlehčeném redukovaném provedení 2/1,7/2 mm. Nově také se zahnutou hlavou v provedení 2,3 mm.



PAPRSKY STANDARDNÍ 2 MM SE ZAHNUTOU HLAVOU

Použití:	MTB, Trekking, CITY, DOWNHILL, Elektrokola
Materiál:	SANDVIK DUPLEX – garantuje pevnost a stálost
Barevné provedení:	stříbrné, černé
Balení:	150, 300, 500 ks
Hmotnost	(při délce L = 260 mm) 6,5 g
Délka paprsku	130 - 310 mm
Norma	ČSN EN ISO 4210-7
Mechanická pevnost	3055 N

PAPRSKY STANDARDNÍ 2,3 MM SE ZAHNUTOU HLAVOU

Použití:	MTB, vhodné pro elektrokola
Materiál:	vysoce pevnostní nerezová ocel 204 Cu s vysokou korozní odolností
Barevné provedení:	stříbrné, černé
Balení:	150, 300, 500 ks
Hmotnost	(při délce L = 260 mm) 8,5 g
Délka paprsku	130 - 310 mm
Norma	ČSN EN ISO 4210-7
Mechanická pevnost	3900 N

NÁBOJE PRO PŘÍMÉ USAZENÍ PAPRSKŮ A PŘÍRUBOVÉ

RX 2965 /28

Zadní MTB náboj osa s pevnou maticí pro přímé nerezové paprsky.

NEW

- Materiál Alloy
- Hmotnost 266 g
- Rozteč 142 mm
- Paprsky nerez přímé
- Počet děr 28
- Ložiska průmyslová
- Osa Ø 12x142 mm
- Barevnost černý lak
- Kazeta RMX Shimano 11 nebo XD SRAM 11



ZADNÍ

NÁBOJE REMERX

RX 2970 /32

Zadní MTB náboj osa s pevnou maticí pro nerezové paprsky se zahnutou hlavou.

NEW

- Materiál Alloy
- Hmotnost 278 g
- Rozteč 142 mm
- Paprsky nerez zahnuté
- Počet děr 32
- Ložiska průmyslová
- Osa Ø 12x142 mm
- Barevnost černý lak
- Kazeta RMX Shimano 11 nebo XD SRAM 11



ZADNÍ

NÁBOJE REMERX

RX 2845 /28

Přední náboj BOOST 15x110 mm pro přímé nerezové paprsky.

- Materiál Alloy
- Hmotnost 168 g
- Rozteč 110 mm
- Paprsky nerez přímé
- Počet děr 28
- Ložiska průmyslová
- Osa Ø 15 x 110 mm
- Barevnost černý lak



PŘEDNÍ

NÁBOJE REMERX

RX 2960 /28

Zadní náboj BOOST 12x148 mm pro přímé nerezové paprsky.

- Materiál Alloy
- Hmotnost 276 g
- Rozteč 148 mm
- Paprsky nerez přímé
- Počet děr 28
- Ložiska průmyslová
- Osa Ø 12x148 mm
- Barevnost černý lak
- Kazeta RMX Shimano 11 nebo XD SRAM 11



ZADNÍ

NÁBOJE REMERX

RX 2838 /32

Přední náboj BOOST 15x110 mm pro nerezové paprsky se zahnutou hlavou.

- Materiál Alloy
- Hmotnost 180 g
- Rozteč 110 mm
- Paprsky nerez zahnuté
- Počet děr 32
- Ložiska průmyslová
- Osa Ø 15 x 110 mm
- Barevnost černý lak



PŘEDNÍ

NÁBOJE REMERX

RX 2950 /32

Zadní náboj BOOST 12x148 mm pro nerezové paprsky se zahnutou hlavou.

- Materiál Alloy
- Hmotnost 294 g
- Rozteč 148 mm
- Paprsky nerez zahnuté
- Počet děr 32
- Ložiska průmyslová
- Osa Ø 12x148 mm
- Barevnost černý lak
- Kazeta RMX Shimano 11 nebo XD SRAM 11



ZADNÍ

NÁBOJE REMERX

NÁBOJE PRO PŘÍMÉ USAZENÍ PAPRSKŮ A PŘÍRUBOVÉ

RX 2685 /24

Přední MTB náboj pro přímé nerezové paprsky.

- Materiál Alloy
- Hmotnost 166 g
- Rozteč 100 mm
- Paprsky nerez přímé
- Počet děr 24
- Ložiska průmyslová
- Uchycení rychloupínák
- Barevnost černý lak



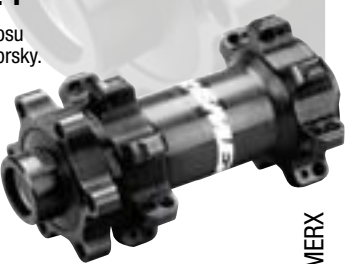
PŘEDNÍ

NÁBOJE REMERX

RX 2690 /24

Přední MTB náboj na pevnou osu 15 mm pro přímé nerezové paprsky. Po dokoupení redukci je možno náboj použít na klasický rychloupínák.

- Materiál Alloy
- Hmotnost 162 g
- Rozteč 100 mm
- Paprsky nerez přímé
- Počet děr 24
- Ložiska průmyslová
- Osa Ø 15 x 100 mm
- Barevnost černý lak



Redukce koncovek pro rychloupínáky

PŘEDNÍ

NÁBOJE REMERX

RX 2643 /28

Přední MTB náboj na pevnou osu 15 mm pro přímé nerezové paprsky. Po dokoupení redukci je možno náboj použít na klasický rychloupínák.

- Materiál Alloy
- Hmotnost 164 g
- Rozteč 100 mm
- Paprsky nerez přímé
- Počet děr 28
- Ložiska průmyslová
- Osa Ø 15 x 100 mm
- Barevnost černý lak



Redukce koncovek pro rychloupínáky

PŘEDNÍ

NÁBOJE REMERX

RX 2560 /28

Zadní MTB náboj na pevnou osu 12x142 mm pro přímé nerezové paprsky. Po dokoupení redukci je možno náboj použít na klasický rychloupínák.

- Materiál Alloy
- Hmotnost 266 g
- Rozteč 142 mm
- Paprsky nerez přímé
- Počet děr 28
- Ložiska průmyslová
- Osa Ø 12x142 mm
- Barevnost černý lak
- Kazeta RMX Shimano 9/10, RMX Shimano 11, SRAM 11 nebo XD SRAM 11



Redukce koncovek pro rychloupínáky

ZADNÍ

NÁBOJE REMERX

RX 2502 /28

Přední odlehčený MTB náboj pro nerezové paprsky se zahnutou hlavou.

- Materiál Alloy
- Hmotnost 186 g
- Rozteč 100 mm
- Paprsky nerez zahnuté
- Počet děr 28
- Ložiska průmyslová
- Uchycení rychloupínák
- Barevnost černý lak



PŘEDNÍ

NÁBOJE REMERX

RX 2274 /28

Zadní odlehčený MTB náboj pro nerezové paprsky se zahnutou hlavou.

- Materiál Alloy
- Hmotnost 316 g
- Rozteč 135 mm
- Paprsky nerez zahnuté
- Počet děr 28
- Ložiska průmyslová
- Uchycení rychloupínák
- Barevnost černý lak
- Kazeta RMX Shimano 9/10, RMX Shimano 11 nebo SRAM 11



ZADNÍ

NÁBOJE REMERX



## NÁBOJE PŘÍRUBOVÉ

### RX 2489 /32

Přední odlehčený MTB náboj na pevnou osu 15 mm pro nerezové paprsky se zahnutou hlavou. Po dokoupení redukci je možno náboj použít na klasický rychloupínák.

Materiál	Alloy
Hmotnost	174 g
Rozteč	100 mm
Paprsky	nerez zahnuté
Počet děr	32
Ložiska	průmyslová
Osa	Ø 15 x 100 mm
Barevnost	černý lak



PŘEDNÍ

NÁBOJE REMERX

### RX 2274 /12-32

Zadní odlehčený MTB náboj v provedení pevné osy 12x142 mm pro nerezové paprsky se zahnutou hlavou. Po dokoupení redukci je možno náboj použít na klasický rychloupínák nebo na pevnou osu Ø 12x135 mm

Materiál	Alloy
Hmotnost	278 g
Rozteč	142 mm
Paprsky	nerez zahnuté
Počet děr	32
Ložiska	průmyslová
Osa	Ø 12x142 mm
Barevnost	černý lak
Kazeta	RMX Shimano 11, SRAM 11 nebo XD SRAM 11



ZADNÍ

NÁBOJE REMERX

Redukce koncovek pro rychloupínáky

### RX 2603 /32

Přední MTB náboj na pevnou osu 20 mm pro nerezové paprsky se zahnutou hlavou.

Materiál	Alloy
Hmotnost	222 g
Rozteč	110 mm
Paprsky	nerez zahnuté
Počet děr	32
Ložiska	průmyslová
Osa	Ø 20 x 110 mm
Barevnost	černý lak



PŘEDNÍ

NÁBOJE REMERX

### RX 2482 /32

Zadní MTB náboj na pevnou osu 12x150 mm pro nerezové paprsky se zahnutou hlavou.

Materiál	Alloy
Hmotnost	296 g
Rozteč	150 mm
Paprsky	nerez zahnuté
Počet děr	32
Ložiska	průmyslová
Osa	Ø 12x150 mm
Barevnost	černý lak
Kazeta	RMX Shimano 11



ZADNÍ

NÁBOJE REMERX

### RX 2503 /32

Přední odlehčený MTB náboj pro nerezové paprsky se zahnutou hlavou.

Materiál	Alloy
Hmotnost	184 g
Rozteč	100 mm
Paprsky	nerez zahnuté
Počet děr	32
Ložiska	průmyslová
Uchycení	rychloupínák
Barevnost	černý lak



PŘEDNÍ

NÁBOJE REMERX

### RX 2274 /32

Zadní odlehčený MTB náboj pro nerezové paprsky se zahnutou hlavou.

Materiál	Alloy
Hmotnost	314 g
Rozteč	135 mm
Paprsky	nerez zahnuté
Počet děr	32
Ložiska	průmyslová
Uchycení	rychloupínák
Barevnost	černý lak
Kazeta	RMX Shimano 9/10, RMX Shimano 11 nebo SRAM 11



ZADNÍ

NÁBOJE REMERX

## NÁBOJE PŘÍRUBOVÉ A CENTERLOCK

### RX 2599 /32

Přední MTB náboj pro nerezové paprsky se zahnutou hlavou.

Materiál	Alloy
Hmotnost	200 g
Rozteč	100 mm
Paprsky	nerez zahnuté
Počet děr	32
Ložiska	průmyslová
Uchycení	rychloupínák
Barevnost	černý lak



PŘEDNÍ

NÁBOJE REMERX

### RX 2597 /32

Zadní MTB náboj pro nerezové paprsky se zahnutou hlavou.

Materiál	Alloy
Hmotnost	340 g
Rozteč	135 mm
Paprsky	nerez zahnuté
Počet děr	32
Ložiska	průmyslová
Uchycení	rychloupínák
Barevnost	černý lak
Kazeta	RMX Shimano 9/10 bez klínku, RMX Shimano 11 s klínkem nebo SRAM 11



ZADNÍ

NÁBOJE REMERX

### RX 2705 /32

Přední MTB náboj na pevnou osu 15 mm pro nerezové paprsky se zahnutou hlavou. Po dokoupení redukci je možno náboj použít na klasický rychloupínák.

Materiál	Alloy
Hmotnost	190 g
Rozteč	100 mm
Paprsky	nerez zahnuté
Počet děr	32
Ložiska	průmyslová
Osa	Ø 15 x 100 mm
Barevnost	černý lak



PŘEDNÍ

NÁBOJE REMERX

Redukce koncovek pro rychloupínáky

### RX 2597 /12-32

Zadní MTB náboj na pevnou osu 12x142 mm pro nerezové paprsky se zahnutou hlavou. Po dokoupení redukci je možno náboj použít na klasický rychloupínák.

Materiál	Alloy
Hmotnost	304 g
Rozteč	142 mm
Paprsky	nerez zahnuté
Počet děr	32
Ložiska	průmyslová
Osa	Ø 12 x 142 mm
Barevnost	černý lak
Kazeta	RMX Shimano 11, SRAM 11 nebo XD SRAM 11



ZADNÍ

NÁBOJE REMERX

Redukce koncovek pro rychloupínáky

### RX 2472 /32

Přední MTB náboj s centerlockem pro nerezové paprsky se zahnutou hlavou.

Materiál	Alloy
Hmotnost	158 g
Rozteč	100 mm
Paprsky	nerez zahnuté
Počet děr	32
Ložiska	průmyslová
Uchycení	rychloupínák
Barevnost	černý lak



PŘEDNÍ

NÁBOJE REMERX

### RX 2524 /32

Zadní MTB náboj s centerlockem pro nerezové paprsky se zahnutou hlavou.

Materiál	Alloy
Hmotnost	290 g
Rozteč	135 mm
Paprsky	nerez zahnuté
Počet děr	32
Ložiska	průmyslová
Uchycení	rychloupínák
Barevnost	černý lak
Kazeta	RMX Shimano 9/10 bez klínků



ZADNÍ

NÁBOJE REMERX

NÁBOJE SILNIČNÍ

RX 2730 /20

Přední silniční náboj pro nerezové paprsky s přímou hlavou.

- Materiál Alloy
- Hmotnost 123 g
- Rozteč 100 mm
- Paprsky nerez přímé
- Počet děr 20
- Ložiska průmyslová
- Uchycení rychloupínák
- Barevnost černý lak



PŘEDNÍ

NÁBOJE REMERX

RX 2720 /24

Zadní silniční náboj pro nerezové paprsky s přímou hlavou.

- Materiál Alloy
- Hmotnost 296 g
- Rozteč 130 mm
- Paprsky nerez přímé
- Počet děr 24
- Ložiska průmyslová
- Uchycení rychloupínák
- Barevnost černý lak
- Kazeta RMX Shimano 9/10 nebo RMX Shimano 11



ZADNÍ

NÁBOJE REMERX

RX 2198 /24

Zadní silniční náboj s pro nerezové paprsky s ohybem.

- Materiál Alloy
- Hmotnost 278 g
- Rozteč 130 mm
- Paprsky nerez zahnuté
- Počet děr 24
- Ložiska průmyslová
- Uchycení rychloupínák
- Barevnost černý lak
- Kazeta RMX Shimano 9/10 nebo RMX Shimano 11



ZADNÍ

NÁBOJE REMERX

RX 2680 /24

Zadní kombinovaný silniční náboj pro nerezové paprsky s ohybem a přímé.

- Materiál Alloy
- Hmotnost 272 g
- Rozteč 130 mm
- Paprsky levá strana nerez zahnuté, pravá strana nerez přímé
- Počet děr 24
- Ložiska průmyslová
- Uchycení rychloupínák
- Barevnost černý lak
- Kazeta RMX Shimano 9/10 nebo RMX Shimano 11



ZADNÍ

NÁBOJE REMERX

RX 2252 /28

Zadní silniční náboj pro nerezové paprsky se zahnutou hlavou.

- Materiál Alloy
- Hmotnost 283 g
- Rozteč 130 mm
- Paprsky nerez zahnuté
- Počet děr 28
- Ložiska průmyslová
- Uchycení rychloupínák
- Barevnost černý lak
- Kazeta RMX Shimano 9/10 nebo RMX Shimano 11



ZADNÍ

NÁBOJE REMERX

RX 2523 /32

Zadní silniční náboj pro nerezové paprsky se zahnutou hlavou.

- Materiál Alloy
- Hmotnost 288 g
- Rozteč 130 mm
- Paprsky nerez zahnuté
- Počet děr 32
- Ložiska průmyslová
- Uchycení rychloupínák
- Barevnost černý lak
- Kazeta RMX Shimano 9/10 nebo RMX Shimano 11



ZADNÍ

NÁBOJE REMERX

NÁBOJE SILNIČNÍ, V-BRAKE A VHODNÉ PRO KOLOBĚŽKU

RX 2980 /24

Přední silniční náboj s centerlockem na pevnou osu 12x100 mm pro přímé nerezové paprsky.

- Materiál Alloy
- Hmotnost 146 g
- Rozteč 100 mm
- Paprsky nerez zahnuté
- Počet děr 24
- Ložiska průmyslová
- Uchycení rychloupínák
- Barevnost černý lak



PŘEDNÍ

NÁBOJE REMERX

RX 2985 /24

Zadní silniční náboj s centerlockem na pevnou osu 12x135 mm pro přímé nerezové paprsky.

- Materiál Alloy
- Hmotnost 258 g
- Rozteč 135mm
- Paprsky nerez zahnuté
- Počet děr 24
- Ložiska průmyslová
- Uchycení Ø 12x135 mm
- Barevnost černý lak
- Kazeta RMX Shimano 9/10, RMX Shimano 11 or XD SRAM 11



ZADNÍ

NÁBOJE REMERX

RX 2880 /24

Přední náboj pro ráfkovou brzdu a nerezové paprsky se zahnutou hlavou.

- Materiál Alloy
- Hmotnost od 146 g
- Rozteč 100 mm
- Paprsky nerez zahnuté
- Počet děr (RX 2880 /24, RX 2535 /28)
- Ložiska průmyslová
- Uchycení rychloupínák
- Barevnost černý lak



PŘEDNÍ

NÁBOJE REMERX

RX 2535 /28

RX 2198 /24

RX 2252 /28

Zadní náboj pro ráfkovou brzdu a nerezové paprsky se zahnutou hlavou.

- Materiál Alloy
- Hmotnost 268 g
- Rozteč 135 mm
- Paprsky nerez zahnuté
- Počet děr RX 2198/24, RX 2252/28
- Ložiska průmyslová
- Uchycení rychloupínák
- Barevnost černý lak
- Kazeta RMX Shimano 9/10 bez klínku (RX 2198/24, RX 2252/28) nebo RMX SHIMANO 11 s klínkem (RX 2252/28)



ZADNÍ

NÁBOJE REMERX

RX 2536 /32

Přední náboj pro ráfkovou brzdu a nerezové paprsky se zahnutou hlavou.

- Materiál Alloy
- Hmotnost 154 g
- Rozteč 100 mm
- Paprsky nerez zahnuté
- Počet děr 32
- Ložiska průmyslová
- Uchycení rychloupínák
- Barevnost černý lak



PŘEDNÍ

NÁBOJE REMERX

RX 2523 /32

Zadní náboj pro ráfkovou brzdu a nerezové paprsky se zahnutou hlavou.

- Materiál Alloy
- Hmotnost 278 g
- Rozteč 135 mm
- Paprsky nerez zahnuté
- Počet děr 32
- Ložiska průmyslová
- Uchycení rychloupínák
- Barevnost černý lak
- Kazeta RMX Shimano 9/10 bez klínku



ZADNÍ

NÁBOJE REMERX



# INSTRUKCE

k bezpečnému užívání ráfků

BRZDĚNÍM SE RÁFEK NEJVÍCE  
OPOTŘEBOVÁVÁ NA BRZDNÉ PLOŠE.

RÁDIUSOVÁ PROHLUBEŇ V BRZDNÉ  
PLOŠE JE SIGNÁLEM OPOTŘEBENÍ.

NUTNO PROVÉST KONTROLU  
TLOUŠTKY STĚNY HÁKU. MINIMÁLNÍ  
TLOUŠTKA: 1,1 mm.



NIKDY NEPOUŽÍVEJTE RÁFKY S NADMĚRNĚ  
OPOTŘEBOVANOU BRZDNOU PLOCHOU!

1. Ráfky musí být zapleteny, paprsky rovnoměrně utaženy na sílu 1000 – 1200 N a vycentrovány.
2. Do ráfku musí být vložena ráfková vložka, která dokonale překryje niple. Montážní otvory pro paprsky musí být překryty páskou, jež je dimenzována na dvojnásobek tlaku pláště.
3. Nasazené a usazené pláště musí být huštěny na předepsaný tlak, který je vyznačen na plášti. Překročení uvedeného tlaku může způsobit deformaci ráfku.
4. Poškozené a opotřebené ráfky nikdy neopravujte. Není dovoleno rovnání, svařování nebo lepení ráfků.
5. Při výskytu jakýchkoliv prasklin na bočnicích nebo hřbetu ráfku, ráfek ihned vyřadte z provozu.
6. Zapletená kola s prasklým paprskem okamžitě opravte, bez opravy dále neprovozujte.

**RÁFKY, KTERÉ SLOUŽÍ JAKO BRZDNÝ KOTOUČ SE MUSÍ TRVALE KONTROLOVAT:**

1. Rovné brzdné plochy jsou projevem dobrého stavu ráfku, označeno grafickým symbolem O.K. na ráfku.
2. Bržděním se ráfek opotřebává. Deformace opotřebení zeslabuje hák pláště a musí se kontrolovat. Minimální stěna bočnice háku ráfku je 1,1 mm. Při naměření této nebo nižší hodnoty ráfek vyřadte. Zóna opotřebení je graficky vyjádřena na ráfku a je označena symbolem NO.

**DEFORMACE OPOTŘEBENÍ JE VIDITELNÁ OKEM A MŮŽEME  
JI POSODIT HMATEM.**

Při zjištění deformace brzdné plochy opotřebené bržděním, tlakem pláště, proveďte kontrolní měření skutečného stavu ráfku nebo předejte kolo do servisu k posouzení.

U všech ráfků, na kterých se brzdí ráfkovou brzdou, je projev opotřebení stejný.

ZÁRUKA KVALITY 1990–2020



Česká firma již 30 let na trhu



Ideální poměr cena/výkon



nabídka kol na zakázku



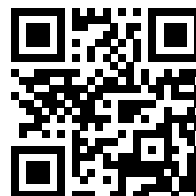
Profesionální poradenství



Standardní sortiment skladem  
expedice do 24 hodin

Vysvětlivky

SCR	bezpečnostní systém
SEE	jednoduché nýtování
DEE	dvojitě nýtování
BA	černý elox
N	přírodní povrch



REMERX s.r.o., č. ev. 248, 763 21 Lipová, Czech Republic  
Tel.: +420 577 310 023, +420 577 341 918, Fax: +420 577 343 138

E-mail: [remerx@remerx.cz](mailto:remerx@remerx.cz), [www.remerx.cz](http://www.remerx.cz)

Barevné odchylky a technické změny vyhrazeny. Neručíme za technické a tiskové chyby. Všechna práva vyhrazena. Kopírování a jakákoli veřejná prezentace jen se souhlasem fy REMERX comp.